アイドリングストップメモリーユニット【 IDLSTPMEM01】 取付説明書

パーソナルCARパーツ（http://www.p-c-p-jp.com）

はじめに
この度は弊社「アイドリングストップメモリーユニット」をご購入頂き誠にありがとうございます。
本機を取り付ける際は、予めバッテリーのマイナス側ターミナルを取り外し、感電、短絡事故が発生しないよう、充分に気をつけて作業を行ってください。　短絡（ショート）を発生させると最悪の場合、各種ＥＣＵ（車に装着されているコンピュータ）が破損し走行不能に陥ることも予想されます。
充分予備知識を蓄えた上で、取り付け作業にとりかかるとこをお勧めします。
また、取付けに関するサポートは出来る限りさせていただきますので、お気軽にお問合せください。

免責事項

装着の着手を以って、以下についてご了解いただいたものとさせていただきます。
１．本装置の装着は全て自己責任のもとで実施願います。
２．本装置装着による結果、または装着過程において、どのような事態に陥っても当社に責は無いものとします。
３．車種別専用装着資料　がある場合、その内容が実車と相違があっても、当社に責は無いものとします。

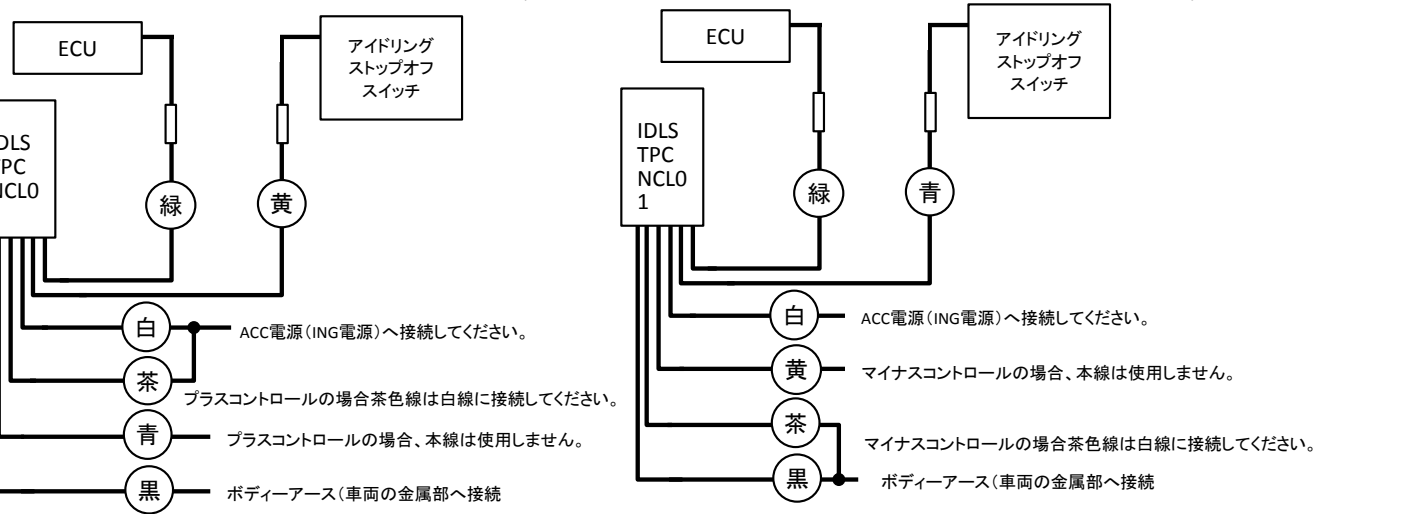
動作仕様

アイドリングストップオフスイッチメモリー機能
ACCオン（エンジンON）時のアイドリングストップオフスイッチの状態をユニットが記憶し、次回ACCオン（またはエンジンON）になった時に、ACCオン（またはエンジンON）から約５秒後に前回のスイッチ状態をを再現します。
簡易オフ機能
アイドリングストップオフスイッチを５秒以上長押しすると、インパネ内のアイドリングストップインジケーターが５回点滅して本機の機能を無効に出来、純正と同様に出来ます。有効にする場合は同じ操作を実施してください。

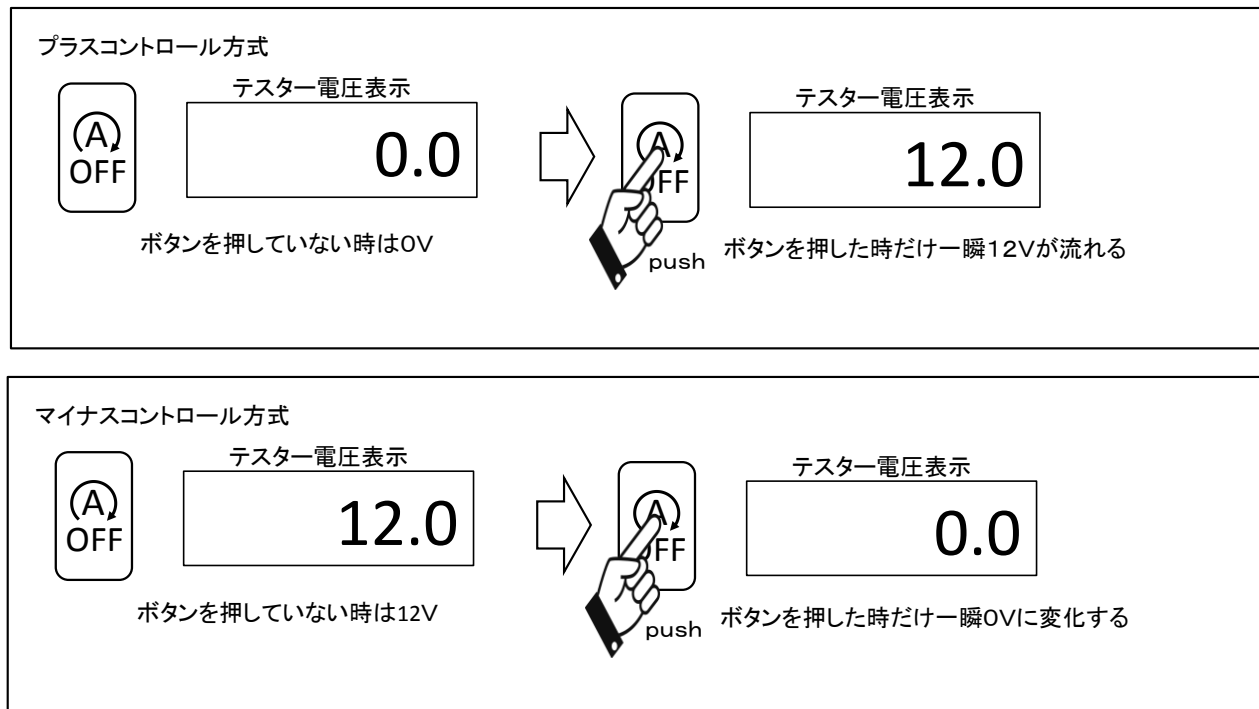
●ACCオン中（またはエンジンON中）のアイドリングストップオフスイッチの操作は純正と同じく操作可能です。

製品構成
アイドリングストップメモリーユニット　×1
エレクトロタップ　×　３個
圧着中継コネクタ　×　４個
取扱説明書（本書）
商品に過不足があった場合や、お取付でご不明な点がございましたら下記のサポート専用ダイアルかメールでお問合せください。

お問合せ先　パーソナルCARパーツ　サポート専用ダイアル　0246-68-7492
メールでのお問合せ　　info@p-c-p.co.jp
URL http://www.p-c-p-jp.com

配線図
（アイドリングストップオフスイッチがプラスコントロールの場合）　（アイドリングストップオフスイッチがマイナスコントロールの場合）

保証規定
◇この製品保証規定は、製品保証書に明記した期間内において取扱い説明書に従った正常な使用をしていたにも関わらず故障が発生した場合に無償修理をお約束するものです。
◇保障期間内に故障した場合、製品保証書のコピーをご提示の上お買い上げの販売店にご相談ください。
無償修理と判断される場合、故障商品を総販売元までお送り頂き修理完了品または代替え品をお客様に返送する事とします。送料はそれぞれ送付元負担とさせて頂きますので予めご了承ください。
◆保証期間内であっても、下記の項目に該当する場合は無償修理の適用外とさせて頂きます。
ただし無償修理の適用外であっても有料での修理または代替え品への交換・サービスはご利用いただけます。
①使用上の誤り、又は分解、改造、不当な修理による故障および損傷　②お買い上げ後、落下や水滴浸入による商品の故障及び破損。③組み込み回路や業務用として使用した場合　④バッテリー以外の電源に接続して使用した場合⑤交通事故、いたずらによる故障及び破損⑥火災、地震、水害、落雷、その他天変地異、公害、塩害、紛争等の外部要因によって生じた故障および損傷。⑦保証書の提示の無い場合⑧ヒューズは消耗品の為、保障対象外とさせて頂きます。⑨出張修理は致しませんので、予めご了承ください。◇万一、本製品の仕様により生じた障害、逸失利益、脱着工賃または第三者からの如何なる請求について一切責任を負えませんので予めご了承ください。◇他社製品との併用により生じた、故障、接続機器の破損、人的被害の責任は一切の責任を負えません。予めご了承ください。◇本製品を他人に譲る場合や、装着車両を譲った場合、必ず本取扱い説明書をお渡しください。◇保証書は再発行致しませんので、保証適用申請の際は必ず保証書のコピーを取り、大切に保管してください。◇本保証書は日本国内のみ有効です。

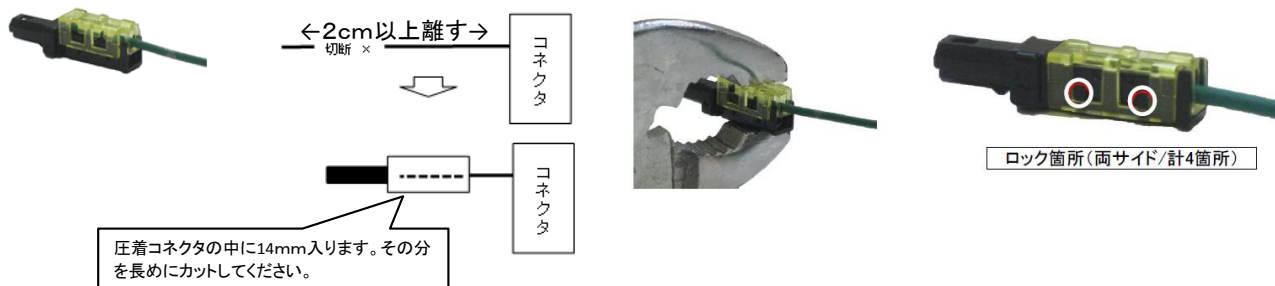
保証書	
商品名	アイドリングストップキャンセルユニット【 IDLSTPCNCL01】
保証期間	購入日より6ヶ月
ご購入日	
氏名	
住所	
電話番号	
パーソナルCARパーツ株式会社 972-8318　福島県いわき市常磐関船町上関62-4	

取付け準備
　装置配線の車両配線接続先の確認
①アイドリングストップオフスイッチが取り付けられているパネルを分解しアイドリングストップオフスイッチの信号が確認出来る状態にします。
②ACCをオンの状態にしてアイドリングストップオフスイッチを押しながら、スイッチを押す度に電圧変化が現れる配線を特定します。
★注意★
アイドリングストップオフスイッチはプラスコントロール方式（押した時だけ＋１２Vが流れる）とマイナスコントロール方式（通常１２Vが流れていて、押した時だけ０Vに変化する）があります。

各配線の結線
１、「取付準備　②」で特定したアイドリングストップオフスイッチの配線を切断します。
２、切断した配線のスイッチ側、ＥＣＵ側に配線図のコントロール方式別の結線を参考に、車両配線へユニットの配線を付属の圧着コネクタを使用して接続します。
３、茶線を「取付準備　②」で特定したコントロール方式に合わせて、ユニットの白線、または黒線に付属のエレクトロタップで接続します。
４、白線を車両のＡＣＣ電源に接続します。
５、黒線をボディーアースとなる様に車両の金属部又は車両のアース回路に接続します。
６、車両のコントロール方式によって青、又は黄の使用しない配線をビニールテープ等で絶縁処理します。

動作確認手順
①車両のＡＣＣをオンにします。
②アイドリングストップスイッチを１回押して、アイドリングストップオフインジケーターが点灯するのを確認します。
③ＡＣＣを一旦オフにします。
④再度ＡＣＣをオンにして、５秒後にアイドリングオフインジケーターが点灯したらＯＫです。

お疲れ様でした。

圧着接続コネクターの使用法
①切断した配線を奥に突き当たるまで挿入してください。
※車両配線を切断する際はコネクタ側の配線を２ｃｍ以上残して切断してください。コネクタ側配線が短いと圧着コネクタに差し込んだ際に奥まで入らず圧着不良になる可能性があります。

②ペンチなどで押さえ、圧着します。その際に確実にロックされている事を確認してください。

③配線を入れたコネクタを上下180度回転させて接続すれば完了です。